

### 1. Informacje ogólne.

Bramy rolowane garażowe przeznaczone są do użytku w garażach, pomieszczeniach gospodarczych, halach, wszędzie tam gdzie nie istnieje potrzeba intensywnej pracy bramy. Bramy rolowane garażowe charakteryzują się dużą uniwersalnością z uwagi na możliwość jej montażu zarówno w pomieszczeniu, jak również na zewnątrz zamkniętego pomieszczenia (przed otworem bramowym). Skrzynia nawojowa bramy skutecznie chroni system napędowy przed warunkami atmosferycznymi. Przy montażu zewnętrznym może zachodzić potrzeba doszczelnienia obudowy lub wykonania zadaszenia.

Skrzynia nawojowa, pancierz i prowadnice bramy rolowanej wykonane są z aluminium co czyni ją całkowicie odporną na korozję.

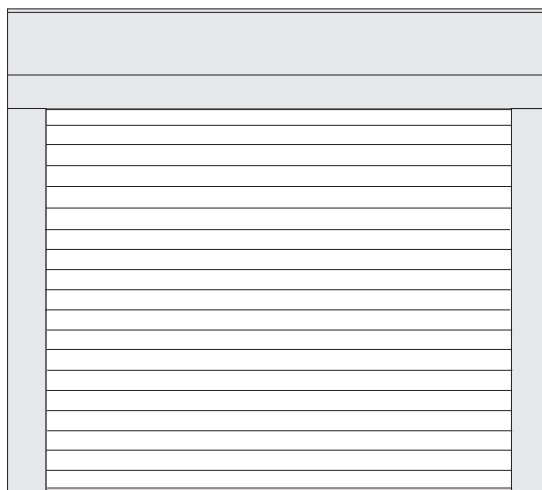
Brama standardowo wyposażona jest w rurowy napęd elektryczny 230V wyposażony w mechanizm NHK do awaryjnego otwierania w przypadku zaniku zasilania bądź awarii napędu. Bramę można dodatkowo wyposażyć dodatkowe elementy sterowania tj. sterowanie radiowe, zabezpieczenia itp...

Bramy rolowane stanowią doskonały sposób na izolację termiczną i akustyczną pomieszczeń.

### 2. Konstrukcja bramy.

Budowa bramy rolowanej:

- a) Pancierz bramowy:
  - profile aluminiowe wysokości 77 mm
  - listwa dolna z uszczelką
- b) Zespół nośny:
  - prowadnice aluminiowe
  - skrzynia nawojowa zabudowana na całej szerokości
  - dodatkowe elementy nośne
- c) Zespół napędowy:
  - wał nawojowy
  - napęd elektryczny z systemem NHK



#### Pancerz bramy.

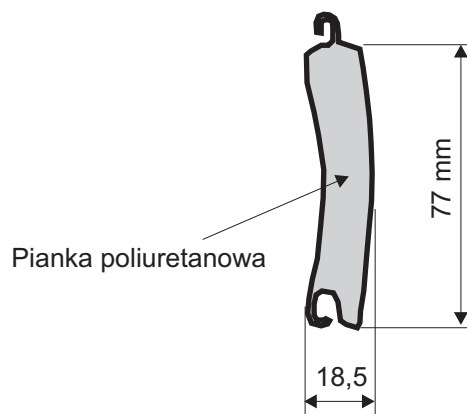
Pancerz bramy wykonany jest z profili aluminiowych o wysokości 77 mm i grubości 18,5 mm.

Profile powlekane lakierem o wysokiej odporności na ścieranie w przypadku profilu PA77 lub okleinowane jedno- lub dwustronnie renolitem drewnopodobnym w przypadku profilu PA77R.

Profile wypełnione bezfreonową pianką poliuretanową.

Poszczególne profile w bramie mogą zostać zastąpione profilem przeszklonym lub wentylacyjnym (opcja za dopłatą).

Dolny profil bramy jest zastępowany w standardzie listwą dolną z uszczelką gumową.



Przekrój profilu PA77/PA77R

**UWAGA! Nie zaleca się instalowania bram o ciemnych kolorach w miejscach silnie nasłonecznionych (od strony południowej), może to prowadzić do odkształceń pancerza bramy!**

**Przetarcia na profilach w miejscach styku są wynikiem naturalnego zużycia i nie stanowią podstawy reklamacji!**

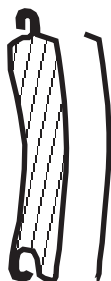
### Sposoby okleinowania renolitem profilu PA77R.

Profil PA77R może być okleinowany od strony wypukłej, wklęsłej lub obustronnie.

Dobór strony okleinowania uzależniony jest od sposobu planowanego montażu (montaż od wewnątrz lub od zewnątrz pomieszczenia).

W przypadku zamówienia bramy PA77R należy określić stronę okleinowania renolitem posługując się poniższymi oznaczeniami:

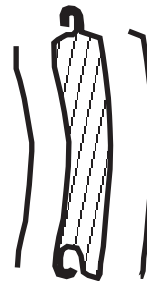
a) PA77Rw - okleinowanie od strony wypukłej.



b) PA77Rz - okleinowanie od strony wklęsłej.



c) PA77Rd - okleinowanie obustronnie.



### Zespół nośny.

Prowadnice i skrzynia bramowe wykonane są z aluminium i stopów aluminium. Prowadnice wyposażone w uszczelki szczotkowe.

W bramach garażowych stosuje się dwa rodzaje skrzyń:

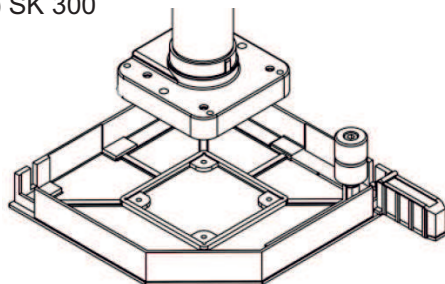
a) SK 300 - z łożyskami stałymi

b) SK 350 - z konsolą jezdnią (Skrzynia SK 350 nie posiada zabudowy tylnej - przynadprożowej)

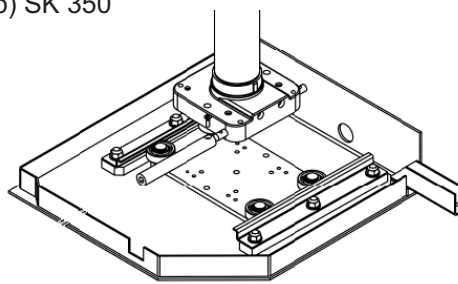
Zastosowanie poszczególnych skrzyń uzależnione jest od wielkości bramy - podane w tabeli cenowej.

Bok skrzyni (widok od wewnątrz skrzyni):

a) SK 300



b) SK 350



### **3. Parametry bram garażowych.**

a) ograniczenia wymiarowe:

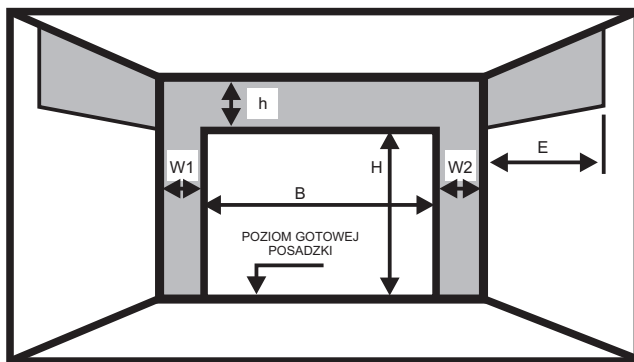
- maksymalna szerokość bramy: 4300 mm

- maksymalna wysokość bramy: 4500 mm

Dopuszczalna wysokość bramy jest ograniczana wraz ze wzrostem szerokości zgodnie z tabelą w cenniku!

b) parametry montażowe:

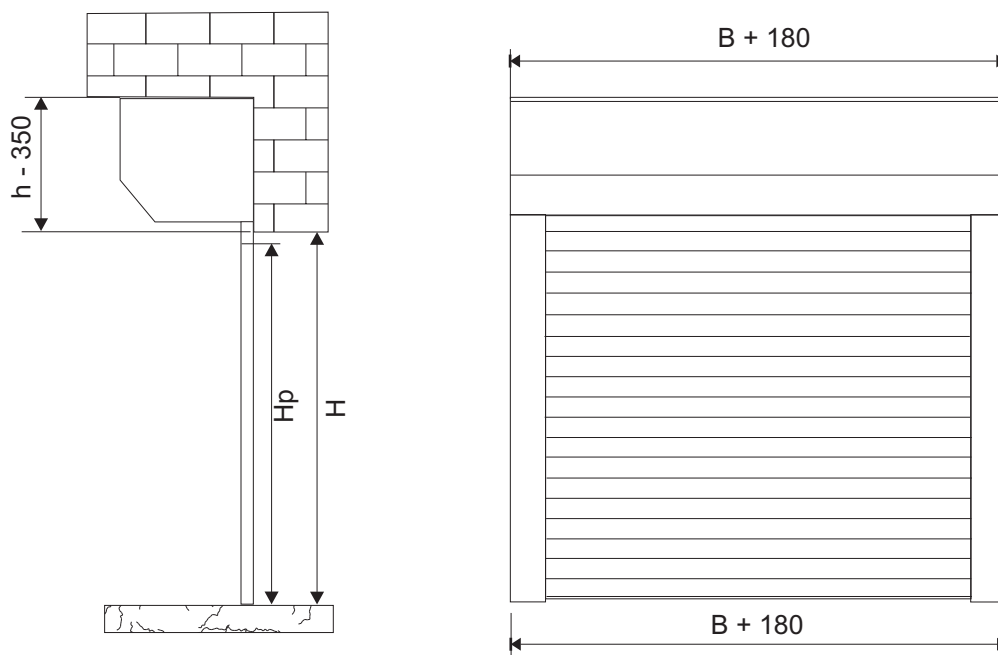
b) parametry montażowe:



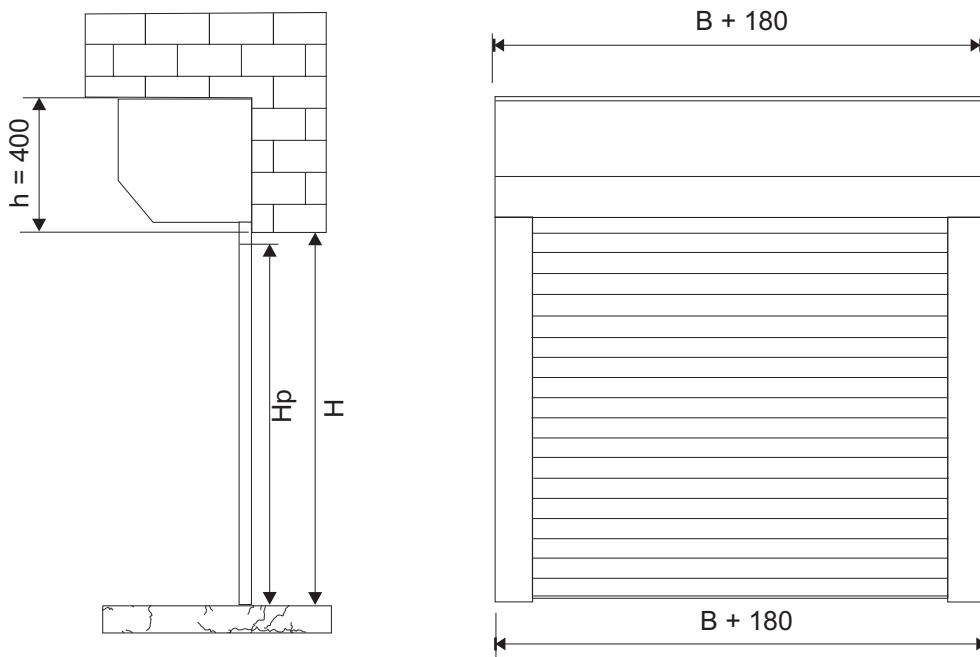
B - szerokość otworu bramowego  
H - wysokość otworu bramowego  
h - wielkość nadproża  
W - wielkość węgarków  
E - głębokość zabudowy

	Brama Rolowana ze Skrzynią SK 300	Brama Rolowana ze Skrzynią SK 350
Nadproże (h)	350 mm	400 mm
Węgarek (W1 i W2)	95 mm	105 mm
Światło przejazdu (Hp)	H - 50 mm	H - 50 mm
Głębokość zabudowy (E)	350 mm	610 mm

Parametry montażowe bramy ze skrzynią SK 300



Parametry montażowe bramy ze skrzynią SK 350



#### 4. Kolory obudowy bram rolowanych garażowych.

Kolory obudowy obejmują dostępne standardowo kolory elementów obudowy w skład której wchodzi:

- Skrzynia SK 300 i SK 350
- Prowadnice
- Listwa dolna\*

Nr koloru	KOLOR OBUDOWY	Kolor zbliżony do RAL
01	SREBRNY	9006
02	BIAŁY	9016
03	SZARY	7038
08	CIEMNY BRĄZ	8019
09	BRĄZ	8014
23	SZARY ANTRACYT	7016

\* Kolor listwy dolnej nie dotyczy bram PA77R - Renolit

#### 5. Parametry profilu PA 77/ PA 77R

Wysokość profilu	77 mm
Grubość profilu	18,5 mm
Ciężar 1 mkw.	5 kg
Wypełnienie	Pianka poliuretanowa
Dopuszczalna powierzchnia bramy	15,0 mkw.